

[3] Tesla Motors, *8.0 Safer, More intuitive*. Disponível em: <https://www.tesla.com/software>. Acesso em: 1 outubro 2016.

[4] SINIAV: Chip nos veículos a partir de janeiro de 2016. Disponível em: <http://www.autofind.com.br/siniav.php>. Acesso em: 5 outubro 2016.

[5] C. Airas, A&Y Consultores Cia. LTDA. et al. *Manual de BRT Bus Rapid Transit* (Guia de Planejamento, 2008)

[6] Global BRTData. Disponível em: <http://brtdata.org/info/about> . Acesso em 5 outubro 2016

[7] *BRT – São José dos Campos: Elaboração de Proposta Técnica para Desenvolvimento de Projetos Funcionais: Implantação de Sistema de Transporte de Média Capacidade Padrão BRT Município de São José dos Campos* (Contrato045/IPPLAN/2013, 2014)

[8] *Programa de Formação em Gestão de Projetos Urbanos: Curso IX Projeto em Mobilidade Urbana* (Programa Nacional de Capacitação das Cidades)

[9] E. Vieira. *A Política de Incentivo ao Transporte Individual X Desenvolvimento Sustentável*. (Processus de Estudo de Gestão, Jurídicos e Financeiros. 2008)]

[10] A. Gonzaga Vieira da Costa et al. *Política Nacional de Mobilidade Urbana*. (Ministério das Cidades. 2012)]

[11] A. Jarašūniene, *Research into intelligent transport systems (ITS) technologies and efficiency* (Transport, 22:2, 61-67, 2007)

[12] C. Fontana, *Relatório Técnico, Funcionalidades dos Equipamentos e Sistemas de ITS* (Fundação de Apoio Institucional ao Desenvolvimento Científico e Tecnológico – FAI - UFSCar, Prefeitura de São José dos Campos, 2016)

[13] Ericsson ajuda São José dos Campos a reduzir taxa de criminalidade. Disponível em:

https://www.ericsson.com/res/region_RLAM/press-release/2015/2015-04-29-sjc-po.pdf
. Acesso em 1 outubro 2016